

——私たちの力で沼津駅の高架化を実現しよう——



沼津駅の高架化の実現

かけはし

主な記事

- 鉄道高架等都市計画決定……………(1)
- 鉄道高架に伴う道路について考える……………(2)(3)
- 街角インタビュー……………(4)
- 会の動き……………(4)

編集・発行／沼津駅の高架化を実現する市民の会 〒410-0832沼津市御幸町14-5(沼津商工会議所内) TEL<055>931-1111(代)・FAX<055>931-1115



この事業は、沼津市はもとより静岡県東部広域都市圏の交通機能の改善、拠点性の向上、連携強化のため早期実現が望まれています。

静岡県東部の発展の為に沼津市がなすべき役割は

沼津駅付近の鉄道高架事業は、国の平成15年度予算案に「連続立体交差事業」の新規着工準備箇所として調査費が盛り込まれ、進められていくことになりました。

この「連続立体交差事業」は、従前の限度額立体交差事業に比べて、県や市の負担が軽くなる鉄道高架化の事業手法です。市街地において、連続して道路と交差している鉄道の一定区間を立体交差化することで、多数の踏切の除去と道路との立体交差が一挙に実現できる事業です。

沼津市の場合では、13箇所の踏切を除去し、幹線道路8路線の新設・改良することになります。

さらに、鉄道により南北に分断された道路の接続が4箇所、歩行者や自転車のための通路の新設が8箇所できることとなります。

市民の会が目指す「安く、早く」高架化を実現するため、この基本となる事業手法が決まったことにより、高架化に向けて一歩前進することになります。

「連続立体交差事業」新規採択

鉄道高架事業等が都市計画決定(1月10日)!!

沼津を変革する確かなステップ!

県・市一体となった取り組みにより、鉄道高架計画等が本年1月10日、都市計画決定されるとともに、県や市の負担が軽くなる事業方式(連続立体交差事業)の新規着工準備箇所として、国の平成15年度予算案に調査費が盛り込まれました。市民の会では、情報の提供と事業の一日も早い実現に向けて今後も活動を進めます。

鉄道高架事業は、計画づくりから実施の段階に移り、いよいよ事業化のスタートラインに立つことになりました。

鉄道高架計画等が都市計画決定されたことは、鉄道高架事業を今後のまちづくりの柱の一つとしていくことが定まったということです。また、新規着工準備箇所に採択されたことは、国が沼津駅付近の鉄道高架の必要性を認め、支援していくとの考えを示したものと理解されます。

鉄道高架等の都市計画決定

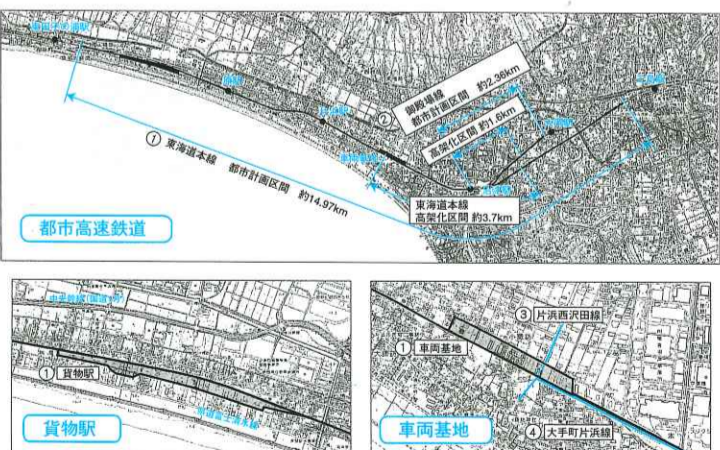
沼津駅付近鉄道高架(貨物駅、車両基地を含む)に伴う都市計画案については、公聴会や計画案の縦覧を行い、沼津市都市計画審議会、静岡県都市計画審議会の審議を経て、本年1月10日に都市計画決定されました。

- 1 都市高速鉄道(東海道本線・御殿場線)の決定(貨物駅・車両基地を含む)
- ・高架化区間
- 東海道本線
- 大岡団地付近(小諏訪付近)
- 御殿場線
- 大岡団地付近(沼津駅)

約3・7km

約1・6km

ほか



今後の進め方は

今後の事業の進め方は次のとおりになります。



用地取得から高架完成まで約15年間が想定されています。安く、早く実現するためには、市民と行政がパートナーシップを持ち、正確な情報による正しい理解によって進められることが大切です。

市民の会としては、今後とも正しい情報の収集と発信に努めたいと思います。皆様のご支援のほどよろしくお願いいたします。

大手町地区再開発ビル

沼津の玄関口に相応しい商業機能を主体とした施設建築物と駅前広場等の公共施設の整備改善を併せて行う大手町地区第一種市街地再開発事業は、この程、西武百貨店の出店辞退という誠に残念なことになりましたが、中心市街地の魅力を高める事業として、市では早期に新たなキーテナントを探すなど事業推進に努めていくこととします。

また、この事業は、鉄道高架事業など他の事業とは、工程が直接的に関係しないため、他事業への影響はないと見られます。

道はあなたの家のつながっています

道は人の生活を豊かにする血管の役割を果たしています。
今、沼津市の中心市街地の道路は病を患っています。手当をして若返る必要があります。

現状の道路の課題

駅まで遠回りの道のり。踏切が沢山あり、とても危険。

中央ガード
都心にここしかない通り道。暗く、狭く、長い、汚い。坂で自転車がスピードを出すのでとても怖い。

のぼり道ガード
すでに渋滞が始めています。

行き止まり道路があります。

三ツ目ガード
問題の多い道路。日々渋滞。カーブがきつく、通勤通学時は歩道が人で一杯になり、歩きにくい。

行き止まり道路があります。

鉄道を南北に往来できる道路と通路が不足しています。

Coffee Time 談話室

市民Aさんと市民の会Bさんが久しぶりにコーヒーを飲みながらこれからの道路の事について話をしています。

A 沼津駅付近の渋滞が目につきますが、道路の交通量の調査をしていますか。

B 行政は定期的に行っているようです。

A 私も通っていますが、三ツ目ガードはよく渋滞していますね。

B 東名などと伊豆を結んでいることや、沼津駅周辺に向かう自動車がここに集中していますから。

A 今、何車線ですか。

B 2車線です。しかし接続する道路は4車線化が進められています。

A それではのど首をしめている様なものですね。一日何台の車が通っていますか。

B 三万台を超えています。一般に2車線の幹線道路の交通量は一日約一万台程度と言われていますから、渋滞する訳ですね。

A 三ツ目ガードの南側を出るとすぐ急に曲がっていますね。

B これも大きな原因となっています。

A 渋滞の原因はいろいろありますが、どうしたらよいでしょう。

B 道の作り方を根本的に変えることが必要ですね。

A それで鉄道を高架にして道路の形を変えたり、4車線にするのですか。

B その様です。幹線道路の中央ガードや、のぼり道ガードも同じ様な問題を抱えています。

A 中央ガードは中心市街地を結ぶ大切な道路ですよ。

B 現在は2車線で急坂の上に交

差点があり、特にガードの南側は変則的な交差点になっています。A 私もよく利用しますがいつも渋滞していますね。B 自転車の利用も多くなってきましたが、急坂で天井が低く、暗くて狭いですね。

A 鉄道を高架化すると、どうなりますか。

B 4車線の平らな道路となって、ガードの高さも約5mと高く、歩道の幅も充分広くなります。

A それならガードの中に排気ガスが溜まりませんか。

B 良い所に気が付きましたね。天井が高く、奥行きが短くなりやすから。

A 今のガードは長くて、狭くて、怖いんです。

B 橋上駅構想では貨物線路などが残るので線路の幅が広く、そのためガードはあまり短くなりません。

A 鉄道高架になると、どんなガードになるのでしょうか。

B 線路敷が整理されて約半分になるため、ガードの部分が短く、平らになるので、本当にバリアフリーを取り入れた道となりますよ。

A 次ののぼり道ガードの話をお願いしますか。

B 市街地を通過しないで新旧の国道1号を結ぶ重要な道路ですが、渋滞しはじめています。

A 今、何車線ですか。

B 2車線ですが、これが4車線になります。

A 今は車で中心市街地の線路を横断するには、この3本のガードしかありませんね。

B 高架化されると、三ツ目ガードからのぼり道ガードまでの間に、車で通れる道が2本、人と自転車で通れる道が8本新設されます。

A 南北の自由な往来、これが鉄道を高架化する大きなメリットです。この約1.2kmの間に南北に渡

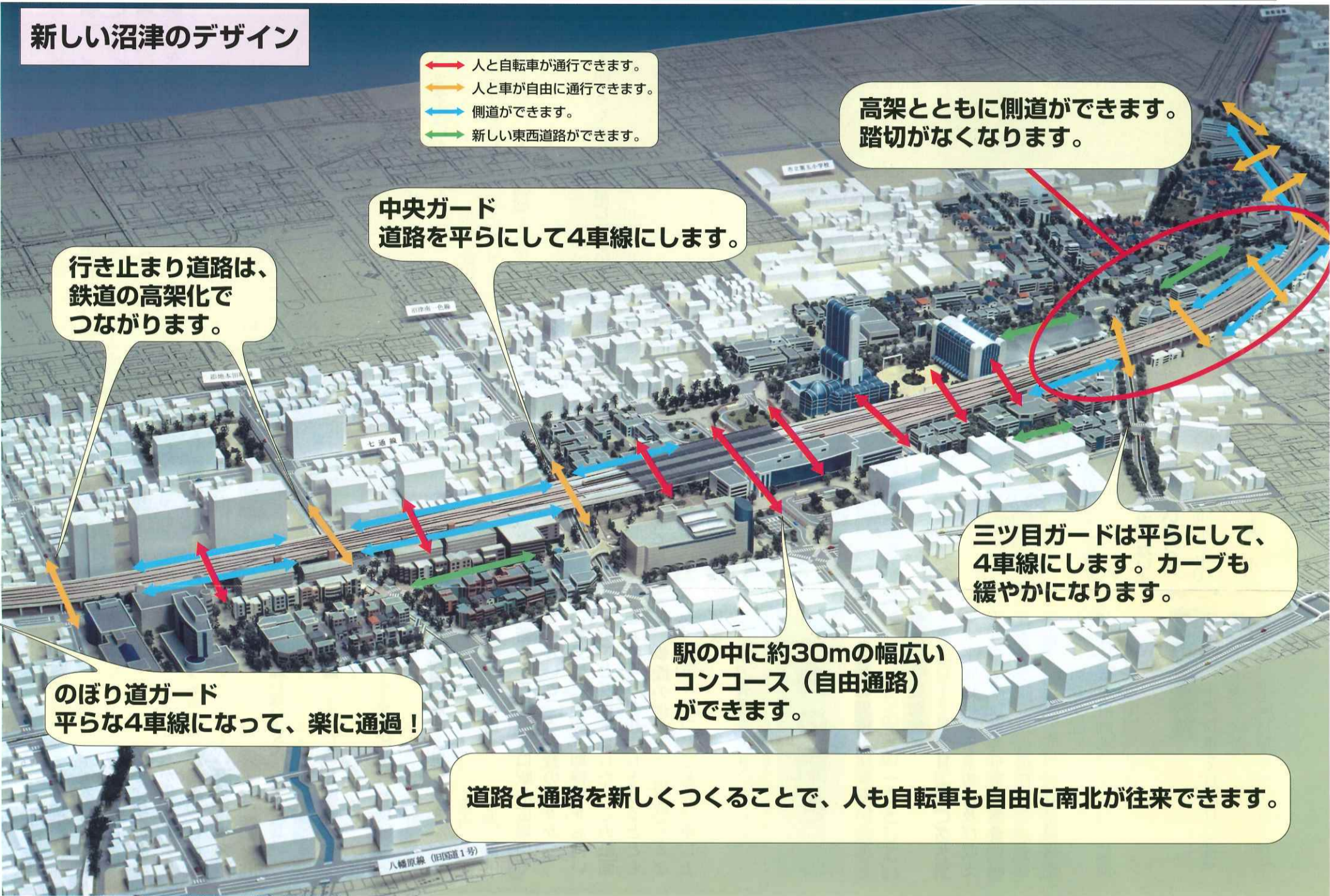
みんなの幸せのため

全ての道 門前に

志してから15年、社会事情も変化し経済動向も不明の時です。

しかし、長い目で見て必要だと考えられる物事は進めるべきであると思うのです。

幻に終わった新幹線沼津駅誘致に対する後悔を教訓とし、市民の英知を結集し最善の方策をつくすことが現代に生きるものの役割と考えています。



れる道は中央ガード以外にはなかったのですから。

B 昔、「開かずの踏切」はありましたが、今は行き止まりとなっていきます。

A 線路の幅を狭くして、人を大切にしたい道づくりをしたいですね。

B そうです。ですから鉄道の高架化が選ばれたのです。

A 色々な案が検討されましたか。

B もちろん。地下式、半地下式、高架式、「人工地盤」つまり橋上駅がまな板の上に挙がりました。

A どうして高架式になったのですか。

B 作り方、費用、工期、つまり安く早い、人にやさしく、まちの抱える課題を総合的に解決できるからです。あとのメンテナンスのこともありますよ。

A 知りませんでした。

B 市民の会では、15年間色々な活動を行いながら、広報紙「かけはし」などで鉄道の高架化の情報を提供してきました。

A さて、次に東海道本線が引かれた当時の沼津の話を知りたいですね。

B 沼津城の外堀付近にまちづくりをして、今の大手町となりました。そして、その北側に線路が引かれて駅ができたそうです。

A 沼津はそこを中心に栄えてきた訳ですね。

B 東海道本線は当時丹那トンネルがなく、国府津から御殿場を通っていた頃、沼津駅は急勾配の箱根越えのために機関車をつなぎ替える重要な所でした。それで広大な機関車庫・車両基地や貨物線という大きな土地が街の中心にあるのです。

A この土地を利用して新しいまちづくり役に役立てようとしていますね。

B それが、鉄道高架事業の大きな目的の一つとなっています。

A 昔は駅の北側は田畑でしたが、今では街が北にも広がったため、街を南北に分断する線路のことを「ベルリンの壁」とも呼んで「ぬまづの壁」と言う人もいますね。

B 鉄道を高架にすることで自由に往来できるようになると便利になりますね。

A 今日は道路の話をしていましたが、国道1号等のことも知りたいですね。

B 今、一日に約五万〜八万台くらいの交通量があります。

A 旧国道1号の原の方はどうですか。

B 昔は幹線道路でしたので、一日三万五千台ほどでしたが、今でも一万九千台くらい走っています。

A そんなに走っているのですか。そのために地元の人やゼンソクなどになったとか、今まで問題になったことはありませんか。

B 聞いていませんね。沼津特有の西風や海の風などで排気ガスが拡散されているようですから。

A 一部の人は、新貨物駅の移転で、一日百五十台のトラックが増加することを問題視しているようですが。

B 心配はいりませんね。通行量をみて下さい。

A ついでに、今の貨物駅は夜間に貨車の入れ替えをしていますか。

B 夕方六時過ぎは無いようです。それに新貨物駅はコンテナ駅ですから、貨車の入れ替えはないようです。

A 南北の道路の話が多かったのですが、沼津駅付近の東西道路も聞きたくなりました。

B 沼津はそれも足りないですね。新しい道ができますよ。そして鉄道に沿った側道には色々な利点がありますが、駅への近道になるかも。

A 色々はじめて聞く話ばかりでしたね。

B 今日はこの辺で。また会いましょう。

北口駅前広場が広くなりました!!

新しい沼津の顔の一つ、ユニバーサルデザインを取り入れた沼津駅北口駅前広場の開設に伴い、利用されている方々に街角インタビューをしました。新しくなった北口駅前広場の感想や鉄道高架事業及び沼津駅周辺総合整備事業への期待などをお伺いし、次のような多数の感想等を頂戴しました。(敬称略)

【綺麗 便利 広い】

久しぶりに北口に用事があり、来ました。以前の暗い感じがしましたが、明るくなりました。

富士宮市 匿名
大きくて、綺麗になった。

東京都 野島
整備されたロータリーが綺麗で良い。

富士市 鈴木
広くなり、車の出入りがずいぶん楽になった。

市内 神田
学生の頃と全く違い、とても綺麗になった。

御殿場市 井上
とても広くなり、便利になった。

市内 竹下
大変綺麗になり、また歩道などもバリアフリー化され、利用しやすくなりました。

清水町 水野
前よりも綺麗で良くなりました。

広くなり、良くなった。

富士市 大塚
駅周辺が活動しやすくなり、とても良い。

富士市 大塚
整備され、とても良い印象を受けました。

長泉町 三輪
す。のんびりできそうです。

明く、ステキになりました。

市内 野田
初めて沼津を訪れたためよく分からないものの、とても綺麗だと思います。

名古屋市 アマノ
とても明るくなり、利用しやすいです。

市内 片見
綺麗になった。

市内 稲持
道路等に段差がなくなりました。

市内 矢部
市内 渡辺

前に比べて明るくなり、また便利になりました。

三島市 入倉
とても綺麗で広く、良くなったと思います。

裾野市 斉藤
す。すごく良くなった。もったいないくらい。

南口より広くて明るくて良い。待ち合わせするにも南口より北口の方が良い。

市内 室伏
すばらしいと思います。

市内 増田
【未来への期待度大】

お年寄りが便利に生活できるような事業をお願いしたい。また、お年寄りのシルバーカーを置く所も欲しい。

市内 竹下
北口の利用が多くなり、人が増えて繁栄すると思います。

市内 室伏
交通の多い現在より、一層明るく便利になることを期待します。

富士宮市 匿名
新たな駐輪場が出来たら便利になると思う。

市内 磯部
良いことだと思います。御殿場も駅前開発をしっかりとやって欲しい。

御殿場市 井上
駅の入出口を大きくして欲しい。

千葉県 フジサワ
便利になれば良いと思います。

東京都 辻井
是非、早期に完成させて下さい。

東京都 野島
綺麗で住みやすい街にして下さい。

富士市 鈴木
有効な利用をして欲しい。

清水町 水野
店がたくさんできるなら期待します。

御殿場市 神野
栄えるといいと思います。

名古屋市 アマノ
前に話があつてから時間が経ちすぎている。浜松や静岡に立ち遅れないように、隣の富士市に負けないように。

市内 片見
人に優しい街にして欲しい。

東京都 中沢

買い物に便利になると思います。

三島市 入倉
気軽に食事や喫茶できる場所が欲しいです。

長泉町 三輪
これからは、北口の方が整備事業をしやすいと思うので、早急に進めて欲しい。

北口に人が集まるようなインパクトのあるビルが欲しい。また、車が走りやすい道路づくりをして欲しい。

市内 細田
道路が混雑しないようにして欲しい。

市内 神田
早急に整備して欲しいと思います。

市内 野田
買い物できる店ができると良い。

市内 渡辺
とても便利になると思います。

市内 矢部
頑張ってください。

市内 増田
新しくできた北口駅前広場にてお忙しいところ多数の方々から、ご意見やご感想、期待等をお伺いすることが出来ました。

この紙面をお借りしお礼申し上げます。同時に、紙面の構成上、掲載できなかった方々についてお詫び申し上げます。

ご協力有難うございました。

会の動き

一、会議の開催

●定時会員総会

・平成14年7月24日(水) プケ東海、平成13年度事業報告及び収支決算、平成14年度事業計画及び収支予算承認、役員選任報告 「沼津駅周辺総合整備事業の取り組み状況について」
沼津市都市計画部沼津駅周辺整備事務局長 山田昌弘氏

●正副会長会議

第1回 平成14年7月8日(月)
総会提出議案検討
第2回 平成14年8月19日(月)



●諏訪部会長が斉藤市長、高島議長とともに石川県知事を訪問



●平成14年度定時会員総会を開催

沼津駅周辺総合整備事業の事業費縮減について、沼津市の今後の財政見通しについて
第3回 平成15年2月14日(金)
沼津駅周辺総合整備事業の取り組み状況について、その他

(2)平成14年10月10日(木) 市民の会も会員となっている沼津駅付近鉄道高架建設促進期成同盟会では、市長、周田市町の代表、市民の会会長らが、県知事、副知事などの関係者を訪ね鉄道高架事業の推進について要望した。

●国土交通省・財務省・JR東海本社等への要望

(1)平成14年6月28日(金) 市長、市議会副議長・特別委員会正副委員長、市民の会副会長らは、国土交通省を訪ね、鉄道高架事業の早期実現について都市・地域整備局長及び技術審議官等に要望した。

(2)平成14年8月30日(金) 県、市長、市議会副議長・特別委員会委員長、市民の会正副会長らは、国土交通省を訪ね、鉄道高架事業の推進について、都市・地域整備局長の関係者に要望した。

(3)平成14年10月30日(水) 沼津駅付近鉄道高架建設促進期成同盟会では、市長、市議会副議長・特別委員会委員長、周田市町の代表、市民の会会長らが、衆参国会議員、国土交通大臣、副大臣、事務次官技監、審議官ならびに財務省本省等を訪問し、鉄道高架事業の早期実現について要望した。

(4)平成15年1月29日(水) 市長、市議会副議長・特別委員会委員長、市民の会副会長らが、国土交通省中部地方整備局、JR東海本社を訪ね鉄道高架事業の推進を要望した。

●市長への要望

(1)平成14年12月6日(金) 市民の会会長、副会長をはじめ会員の代表は、市長を訪ね、鉄道高架事業の一層の推進について要望した。

三、広報啓蒙活動

広報誌「かけはし」第16号の発行